

## PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI

ANNO SESTANTE TRIMESTRE	
Roma e domicilio e provincia del Regno	L. 22 — L. 12 — L. 6 50
Strasburgo	36 — 19 — 10
Francia, Austria, Germania ed Egitto	48 — 25 — 14
Inghilterra, Grecia, Belgio, Spagna e Portogallo	60 — 32 — 18
Turchia (via d'Ancona)	62 — 34 — 19
Mese L. 25 — Gli abbonamenti cominciano col 1° d'ogni	
Richiami e cambiamenti d'indirizzo devono aver unita la fascia	
sotto cui si spedisce il Giornale.	
Ciascun foglio cent. 5 in Roma — Un foglio arretrato cent. 40	

## L'OPINIONE

Giornale Quotidiano

## LE ASSOCIAZIONI SI RICEVONO

In Roma, all'Ufficio del Giornale, via Roma, num. 19, palazzo Catinelli, piano terreno. In Torino all'Ufficio succursale dei giornali via delle Finanze, n. 19. Nelle provincie, presso gli Uffici postali.

A Parigi, all'Agence HAVAS, rue de la Harpe, n. 11. A Londra, DUNSTON & COY., Fleet Street, n. 11. A New York, West-End Branch, n. 1, Cecil Street, Strand.

Le lettere ed i reclami devono essere inviati franchi alla Direzione del Giornale. — Non si restituiscono i manoscritti.

Per gli annunci in 4° pag. rivolgersi all'Ufficio dei d'annunci sui giornali di A. D. FERRARI, via della Maddalena, 46 e 47 ed alle Succursali in Napoli, Toledo, 53 ed in Firenze, via Cavour, 27. — Prezzo cent. 30 ogni linea. Pagamento anticipato. Le inserzioni sotto la firma del gerente L. e la linea. Gli abbonamenti che si prendono per l'estero devono pagarsi in oro.

## 1 Roma, 18 settembre

## FIRENZE E FALCONARA

La replica da noi pubblicata nel foglio del 13 corrente alle osservazioni che avevano svolte intorno alla linea da scegliere per la più rapida e regolare comunicazione tra Roma e l'Alta Italia, non adduceva in favore della linea di Falconara altro argomento nuovo fuorché questo, che essa può essere riparata in venti giorni con una spesa non maggiore di 400 mila lire.

L'autore della lettera consente che il ristagno definitivo richieda i tre milioni di spesa da noi calcolati; ma se, in modo provvisorio si potesse la via adattare con sicurezza a' convogli celeri, dopo 20 giorni di lavoro e con sole 400 mila lire, davvero si sarebbero esposti a sveroso biasimo coloro che, discussero, per tanti mesi invece di fare o far presto, come si pretende sia possibile.

Noi non poniamo in dubbio l'autorità e perizia di chi ha espresso l'avviso che in fin dei conti si richieda sì poco a dar ragione a' patrocinatori della linea di Falconara. Ammettiamo che non asserisca cosa che non sia in grado di provare, però, quando ciò fosse, la questione non potrebbe mai avere altra soluzione salva quella da noi indicata.

Non ci fermiamo all'obiezione che per la linea di Falconara il viaggiatore di prima classe faccia in confronto della linea di Firenze un risparmio di L. 430, e quello di seconda di L. 445. Se non ci fosse che questa differenza, scomparirebbe presto. Qual è la Società di strade ferrate che non farebbe la riduzione di prezzo richiesta ad uguagliare la tariffa della strada più breve nello scopo di non lasciarsi sfuggire il passaggio dei viaggiatori? Forse che le Romane e l'Alta Italia non riuscirebbero ad intendersi facilmente per introdurre nelle proprie tariffe la diminuzione di qualche lira per passeggeri che debbono percorrere la linea da Roma a Torino, a Genova, a Venezia, a Milano? Mentre per attrarre il traffico delle merci si fa una concorrenza di tariffe, di cui il commercio si è già molto avvantaggiato e di più si avvantaggerà ancora per l'avvenire, mentre si fanno percorrere alle mercanzie parecchie centinaia, di chilometri, abbonando il prezzo del tragitto, nel solo intento di assicurarsi il movimento internazionale ed il ritorno dei convogli carichi anziché vuoti, potrebbe esserci difficoltà a modificare la tariffa della linea da Roma a Bologna per Firenze in guisa che non sia maggiore della linea per Falconara?

Ciò non può esser materia di lunga discussione, né per le società né per il governo. Sarebbe d'altronde superfluo l'insisterci sì perché la cosa ci pare evidente, sì perché la questione della riforma della tariffa dei viaggiatori merita di essere trattata, a parte e sotto un aspetto d'interesse generale, che troppo frequentemente si trascura.

Il nostro contraddittore è così sicuro del suo assunto, che non vede ostacoli di sorta, neppure dove sono a tutti palesi.

Egli trova facilissimo l'intendersi delle varie società per lo scambio delle vetture. Chi nega che sia facilissimo? Ma a patto che tutte le società ci trovino il loro tornaconto. Se una si trova o solo, si crede danneggiata, sarebbe facile indurlo a dar il suo consenso?

Chi ne volesse una prova lampante legga la lettera del sig. Amilhan, direttore generale dell'Alta Italia, pubblicata dalla *Perseveranza* dell'11 corrente. Che vi si sostiene? Che il cambiar carrozza a Bologna è cosa indispensabile, che inoltre la Società dell'Alta Italia ha dei diritti che non deve lasciar ledere e che il suo materiale deve esser adoperato per le sue linee da un'estremità all'altra. Noi avevamo preveduto queste obiezioni; ma eravamo lontani dal credere che potessero venire sì tosto confermate da una voce cotanto autorevole.

Del resto, a evitare ogni equivoco ci giova il ripetere che noi non disconosciamo l'utilità di un convoglio celere diretto per la linea di Falconara. Diremo anzi che lo crediamo necessario; però sarà un convoglio di più, sarà un servizio di posta ambulante di più. L'autore della lettera ha fiducia nell'avvedutezza della Direzione generale delle Poste. E chi non l'ha? Noi non l'abbiamo minore di lui, forse l'abbiamo ancora più profonda. Non l'ha riforma utile, non estensione di servizio, che il direttore generale delle Poste non desideri e non promuova; ma quante volte non fu costretto a abbandonare i disegni meglio studiati, dinanzi all'inesorabile rifiuto del ministro della finanza?

Questo rifiuto non sarebbe ammissibile per servizio di posta ambulante sulla linea di Falconara, il quale noi invocheremmo anche nell'interesse della più rapida corrispondenza epistolare e dei giornali lungo il litorale adriatico. Non si vuol sacrificar nessun interesse; bensì tutelare l'interesse generale. Ora niuno vorrà contestarci che l'interesse generale richiede non si privi la linea di Firenze di convogli diretti celeri, e che sino a tanto le grandi Amministrazioni hanno sede in Firenze è una inevitabile necessità di mantenere questo servizio veloce, prescindendo da ogni al-

tra ragione. In nessun paese del mondo è mai venuto in testa a' governi di sacrificar ogni considerazione di utilità pubblica e di comunicazioni fra centri importanti a quella sola della maggior brevità di tragitto. Se questa dovesse sempre esser predominante, perché ne' disegni delle strade ferrate non si è tirata una linea diretta che unisca i due punti estremi, abbandonando i punti intermedi, per quanto rilevanti e degni di riguardo? Questo non si è fatto, perché tutti hanno inteso che si sarebbe sconvolta l'economia pubblica, che si sarebbero sacrificati importanti centri, i quali interpongono un commercio notevole fra di essi, che infine si sarebbe andati contro allo scopo per cui si istituirono le strade ferrate e se ne turberebbero profondamente gli interessi.

Dove è possibile di conciliare la brevità del tragitto con gli altri interessi, tanto meglio. Si stabilisce adunque pure il convoglio diretto per la linea di Falconara; pochi vi si opporranno; ma si avrà a attendere a rifar l'orario dei viaggi da Roma all'Alta Italia che la linea di Falconara sia posta in grado di compiere il nuovo servizio? Non è una vergogna per l'Italia che da un anno si sia a Roma, senza che si sia riuscito a soddisfare a questo importante bisogno?

Gl'invitati che in questi giorni sono partiti da Roma per recarsi alla grande festa della civiltà che fu l'inaugurazione della galleria delle Alpi, non avranno avuto poco a dolersi pensando che dovevano far il viaggio in ore 24 10, ovvero 25 15, mentre le Romane e l'Alta Italia si obbligherebbero di farlo in circa 20 ore. Una differenza di oltre quattro ore è un beneficio del sesto. Vi pare un risparmio di tempo indifferente? E poi viaggiatori un minor disagio?

Sarebbe deplorabile se discutendo per la scelta della linea più breve, si lasciasse ancora gli orari come sono ora. Si esamini pure, si tenti anche un accordo per un servizio diretto per Falconara, senza cambio di carrozza a Bologna, se possibile, ma frattanto si introduca il nuovo orario per la linea di Firenze. Questo è urgentissimo; ogni giorno d'indugio accresce il torto del governo e danneggia degli interessi che ha l'obbligo di difendere energicamente contro quegli altri, i quali, per quanto rispettabili, debbono tuttavia cedere al cospetto del vantaggio generale.

È nostro debito di avvertire la Nazione, caso mai non lo sapesse, che noi mandiamo alcune migliaia di copie del nostro giornale a Firenze; che quindi vi siamo abbastanza diffusamente letti e perfettamente intesi. L'articolo ch'essa ha scritto a

proposito di quanto noi dicemmo sulla frequenza dei romani alla Messa proverà a tutti quelli che in Firenze ci hanno letto e ci hanno capito che lei sola non ha saputo fare né l'uno né l'altro.

*Quandoque bonus dormitat Homerus.* Ma caspita, alla Nazione vi dev'essere un Omero che dorme spesso e frequente. Presso i giornali è assai frequente il costume di leggere una riga sì e l'altra no per far più presto; ma in via Ginori pare che per una riga che si legge, sette almeno se ne saltino fuori, e si capisca perciò in conformità al modo con cui si legge.

Dirà che è colpa della nostra prosa. La lascino in pace. Dio buono, se deve procurar loro questa sennolenza che rende le facoltà mentali in uno stato così compassionevole. E tanto facile il non scrivere una tragedia, diceva quel critico ad un autore disgraziato.

## L'INAUGURAZIONE DELLA GALLERIA DELLE ALPI

(Corrispondenza particolare dell'Opinione)

Torino, 16 settembre.

Appena ieri sono sceso dalla via ferrata ed entrati nella piazza Carlo Felice, mirabile per il suo giardino, mi accorsi che un gran cambiamento era avvenuto. Molti forestieri erano già arrivati e andavano di locanda in locanda in traccia, chi di qualche appartamento, chi di una modesta camera. Ed era già un gridare che non si trovavano più locali, mentre oggi ancora ve ne hanno, sebbene in piccolissimo numero, e in alberghi di terzo e quarto ordine. Quelli che più gridavano si erano probabilmente stancati di cercare, ovvero non se ne erano peranco data la briga. Fatto sta che niuno sarà costretto di dormire alla *bellote*, ciò che sarebbe molesto per queste notti assai fresche, sebbene il tempo sia magnifico.

Oltre i forestieri, ci avvertivano che qualche cosa d'insolito stava per succedere le schiere numerose di operai che lavorano per gli apparecchi dell'illuminazione. Questa è fatta, parte dal Municipio, parte dall'Amministrazione delle strade ferrate dell'Alta Italia. La via Po sarà stivillata di miriadi di fiammelle; archi, arabeschi, candelabri con innumerevoli becchi pel gas formeranno una galleria stupenda, ma non sarà la galleria che deve ricordare il grande avvenimento. Essa si trova nel Viale del Re ed ha al suo ingresso una specie di arco, che rassomiglia all'entrata della galleria e termina al ponte sospeso con una colossale aquila di Savoia. La piazza Castello e la piazza S. Carlo saranno anch'esse illuminate, come pure il Viale lungo Po. La facciata della stazione ha un disegno semplice e gentile. Segue lo stile architettonico del vasto edificio e lo compie in cima con le simboliche figure di Francia e Italia. Torino è celebre per le sue luminarie; quella di domani a sera non la cederà alle più splendide fra quante l'hanno preceduta. Coloro adunque che sono arrivati o stanno per arrivare vedranno un magnifico spettacolo.

Non tutti i forestieri possono recarsi alla galleria delle Alpi. La Direzione tecnica del traforo delle Alpi ha largheggiato negli inviti; ma la liberalità più estesa ha un limite nei mezzi. Saranno probabilmente milleduecento

gl'invitati che interverranno. Vi par egli poco? Il vasto salone per pranzo si dove costruire a posta, sopra le macerie estratte dalle viscere del monte. Più ampio non si poteva fare, né sarebbe stato facile l'ordinare il servizio. Sono stati presi 50 cuochi e 150 camerieri, e tutte le disposizioni sono prese perché il programma sia rigorosamente adempito.

Molti degli invitati però dovranno fermarsi a Bardonecchia senza poter passare a Modane. Il materiale mobile è ristretto, né a Modane è possibile ancora di far i movimenti che in una stazione si compiono per convogli. Le serie A, che partono da Torino domattina alle 6 20, attraverseranno la galleria; quelli munuti di biglietti della serie B partono col convoglio delle ore 7 15, e quelli della serie C col convoglio delle 8 20, e ne restano a Modane. La distribuzione non fu fatta con un disegno premeditato di riguardi e di considerazioni personali, e niuno dovrebbe lamentarsene. Però molti di quelli che vorrebbero attraversare la galleria sono poco soddisfatti, e sotto i portici di Po sentite deputati e senatori interrogarsi a vicenda per sapere di qual serie sia il biglietto di cui si è muniti. — Ho la serie A. — Fortunato! io l'ho B. e mi tocca di veder l'entrata della galleria e non potersi penetrare. E l'avrei percorsa sì volentieri!

Un altro argomento di discorso è l'abbigliamento. Non è prescritto l'abito nero e la cravatta bianca; ma fu sparsa la voce che ci vuole l'uno o l'altra e a ragione. Immaginiamoci se se ne potrebbe far a meno in un ricevimento ufficiale e per soprassello internazionale!

I deputati che vidi oggi passeggiar i portici Po sono molti. Il bravo Biancheri che ho trovato, sono poche ore, potrebbe aprir la seduta, sicuro che la Camera è in numero. Vi ha anche dei senatori, ma pochi; l'età spiega l'assenza dei più. Il municipio ha fatto apparecchiare a sue spese gli appartamenti dei sindaci nel grande albergo d'Europa. E già arrivato il sindaco di Roma, principe Pallavicini, con la principessa; è atteso stasera l'onorevole Peruzzi, molti altri sindaci sono già qui e diplomatici e corrispondenti di giornali. Pel *Times*, c'è il Gallenga, sempre lieto di assistere alle feste che segnano un progresso dell'Italia.

I ministri che interverranno all'inaugurazione sono gli onorevoli Visconti-Venosta, De Vissani, Castagnola e Sella. I tre primi sono arrivati oggi, l'onorevole Sella arriverà stasera da Biella, ove si è recato per vedere uno dei suoi figli malato, ma ora fuori di pericolo. Si diceva oggi che ci fosse pure il presidente del Consiglio; voi saprete quanto me che è costì e che probabilmente non si muoverà.

Il Re è giunto qui ieri sera, e diede tosto ordine per un pranzo di gala a corte, martedì. Lunedì vi sarà il pranzo offerto dal municipio nella magnifica nuova aula del palazzo Carignano.

Che vi dirò de' molti forestieri che sono già venuti o si attendono dalla parte di Modane? I ministri francesi Rémusat e Victor Lefranc ci vengono, forse anche il ministro Larcy. Dico forse, perché non è sicuro. Vi saranno parecchi impiegati superiori del ministero francese, ingegneri e amministratori di strade ferrate. Lo stesso, in minori proporzioni, da altri paesi, per cui si potrà senza istanza affermare che sarà una festa mondiale.

## APPENDICE

## LA BATTAGLIA DI DORKING

Episodio della conquista dell'Inghilterra nel 1871...

Per ritornare ai volontari, da una quindicina di giorni erano stati formati campi di milizia e di truppe regolari a Douvres, Brighton, Harwick ed altri luoghi; il quartiere generale della maggior parte dei reggimenti di volontari era addetto all'uno od all'altro di questi campi; i volontari stessi andarono ogni giorno a manovrare, secondo che ne avevano il tempo, fino al venerdì in cui venne l'ordine di ritirarli in permanenza sotto le bandiere; soltanto i volontari della capitale furono tenuti intorno a Londra come una specie di riserva, fino al giorno in cui si potesse sapere in qual punto fosse avvenuto lo sbarco. Fummo tutti distribuiti in brigate e divisioni. La nostra brigata era composta del 4° della milizia reale di Surrey, del 1° battaglione d'amministrazione di Surrey, come lo chiamavano al campo di Clapham, o del 70° volontari, come lo si de-

nominava a Southwark, di noi infine; ma soltanto la milizia ed il nostro battaglione erano accampati nello stesso luogo, e tutta la brigata non aveva avuto più di due o tre volte occasione di fare insieme delle manovre di brigata in Bushey-Park, prima che ci mettesse in via.

Il nostro generale di brigata apparteneva ad un reggimento di linea in Irlanda, e non ci raggiunse che il giorno stesso in cui ricevevamo l'ordine di levare il campo. Intanto, durante la precedente quindicina, il colonnello della milizia aveva tenuto il comando; ma, oltreché i volontari erano occupati negli esercizi, e nei preparativi della partenza, quelli che appartenevano come me a qualche pubblica amministrazione, avevano, come ben potete immaginare, molto da fare. Gli impiegati che facevano parte dei corpi di volontari potevano lasciare l'ufficio alle ore quattro, ma gli altri erano trattenuti nei ministeri fin molto innanzi nella notte. Gli ordini da trasmettere ai governatori delle contee ed ai magistrati, gli avvisi al pubblico, le disposizioni da prendere per far sgombrare le case dei poveri e trasformarle in ospedali, tutto ciò, con mille altri particolari, si faceva nel nostro ufficio. Vi era dunque altrettanto movimento nelle case come nelle vie. Ma conveniva ringraziare il Cielo d'aver tante occupazioni;

erano da compiere quelli che avevano nulla da fare.

La domenica, 15 agosto, si levava come nel corso della settimana; di buon mattino avevamo avuto la manovra militare, e mi recai a Londra in uniforme col convoglio delle nove, prendendo meco alla ventura il mio fucile e un soprabito impermeabile. Giungendo alla stazione di Waterloo, trovai che andavano in giro voci d'ogni genere; era stata veduta una flotta in lontananza, ed alcuni dei battelli esploratori che incrociavano lungo le coste, recarono la notizia che vi era una grande squadra al largo di Harwick, ma nulla si poteva distinguere dalla terra, a cagione della nebbia. Le rapide navi del nemico avevano prese e colate a fondo tutte le barche pescherecce che avevano incontrate, per impedire che fossero informati dei loro movimenti; ne sfuggirono alcune durante la notte, le quali riferirono che la fregata *l'Inconstante*, reduce dall'America del Nord ed ignara di quanto era avvenuto, era andata a cadere a picco in una vela in mezzo alla flotta nemica ed era stata presa.

In città le truppe si preparavano tutte a partire; le Guardie alla caserma Wellington erano sotto le armi e i loro carri di bagagli erano carichi e schierati nella Bird-Cage-Walk. La guardia d'onore al ministero della guerra

era stata ritirata, e le ordinanze e gli ufficiali di stato maggiore percorrevano le vie. Ecco ciò che osservai recandomi al mio ufficio, dove lavorai fino a mezzogiorno; poi mi recai al mio club, in Parliament-Street, per far colazione. Trovai cinque o sei persone nel restaurant, che mi erano sconosciute; a capo di pochi istanti, Danvers, impiegato al tesoro, entrò con aspetto molto inquieto nella sala. Da lui ebbi le prime notizie autentiche della giornata. Il nemico era sbarcato in forze presso Harwick, ed i reggimenti metropolitani avevano ricevuto ordine di andare a rafforzare le truppe già riunite da quella parte. Il suo reggimento doveva prendere le armi al tocco, ed era venuto per mangiare un boccone prima di partire. Terminammo in fretta la nostra colazione e ci disponemmo ad uscire dal club, quando un fattorino del tesoro entrò correndo nella sala:

— Oh! sig. Danvers, egli disse, veniva in traccia di voi; il ministro dice che tutti quei signori sono necessari nei suoi uffici, e che nessuno di voi deve partire col reggimento.

— Ah! diavolo! gridò Danvers.

— Sapete, io chiesi, se quest'ordine si estende a tutti gli impiegati del governo?

— Lo ignoro, disse il fattorino, ma mi pare probabile. Tutto ciò che io so, si è che furono inviati fattorini in tutti i club in traccia di

quei signori; il ministro dice che è impossibile di far a meno degli impiegati in questo momento. Fu ricevuto l'ordine di far partire i nostri archivi, stazioni, per Brentford.

Io non rimasi colà a confortare Danvers, ma gettando frettolosamente lo sguardo intorno per vedere se nessuno dei nostri fattorini mi inseguiva, corsi quanto più presto potei al ponte di Westminster e di là alla stazione di Waterloo. Le cose, dal mattino, vi avevano mutato aspetto. Il servizio dei convogli regolari era stato sospeso. Tutti i dintorni della stazione e dei quai erano pieni di truppe, fra le quali si notavano i soldati della guardia e dell'artiglieria. Tutto si faceva con grandissimo ordine. Gli uomini si tenevano riuniti intorno ai fasci d'armi, nessun segno d'entusiasmo o di fiducia; gli avvenimenti assumevano un aspetto troppo serio. Su tutte le finisime si leggeva il sentimento generale che avevano negletti tutti gli avvertimenti, e che ora il pericolo, creduto immaginario per tanto tempo, era finalmente alle nostre porte e ci sorprende senza che fossimo pronti. Ma i soldati, quantunque gravi, avevano tutti l'aspetto d'uomini decisi a compiere il proprio dovere.

Un convoglio pieno di soldati della Guardia stava per partire alla volta di Guildford. Mi dissero che si doveva arrestare a Surbiton; in compagnia di alcuni altri volontari che, al



La galleria è illuminata da grandi lampioni di petrolio ogni 500 metri. Le carrozze del convoglio hanno il gas, e ne è stupendo l'effetto; peccato che non se ne siano potute avere ancora altre che quattro!

A ricordo del grande avvenimento che consacra una delle più memorabili vittorie della scienza e promette di risultati politici, morali ed economici notevoli, l'amministrazione dell'Alta Italia ha fatto coniare una bella medaglia che raffigura uno dei due ingressi della galleria con sopra Francia e Italia che si stendono la mano. Credo che sarà distribuita ai principali invitati domani.

Per ora non aggiungo altro, mancandomi il tempo. Ma quanto lagrime assenze! e quante particolarità intorno agli uomini eminenti che disegnero i lavori, e a' lavori stessi che sono sfuggiti a molti e parte fors'anco al mio amico Enea Bigamini, nel suo libro dilettevolissimo *Cenisio e Fréjus*, in cui si parla molto, come di ragione, del Fréjus, ma così poco del Cenisio!

La storia raccoglierà con amorevole studio i fatti più minuti che si svolsero nella prosecuzione della grande impresa che il Piemonte ebbe la gloria di disegnare e cominciare, e l'Italia di compiere in mezzo a' più straordinari eventi.

## MONTE CITORIO

Un benevolo nostro lettore, che sa appunto quel che si è fatto intorno a Monte Citorio per ridurre a residenza della Camera dei deputati, non sembra persuaso che quel palazzo fosse troppo vasto per l'ufficio a cui venne destinato, e ci manda le seguenti informazioni sul modo con cui vennero distribuiti i vari locali, che noi riportiamo ben volentieri:

### PARTE POSTERIORE DEL PALAZZO.

Il primo piano ha trequattro stanze, ed una buona parte di esse fu destinata a vestibili, stanze di passo e latrine per il servizio delle tribune dell'Aula. Il restante fu reso buio in seguito alla costruzione dell'Aula.

Il secondo piano, non potendosi far altro, fu applicato al servizio di segreteria; questura ed archivio; a stanze di studio per i segretari della presidenza e per i questori, e bastano appena, essendo forse insufficienti per l'archivio.

Al piano terreno ed agli ammezzati, non essendovi altro locale opportuno per collocarli, fu posta la tipografia della Camera.

### PALAZZO.

Al piano terreno saranno stabiliti l'ufficio di posta, le stanze di studio e di lettura, quella cosiddetta dei cassettini, la sala d'aspetto e di ricevimento per il pubblico, e non eccede per nulla il bisognevole.

Al primo piano una buona parte delle stanze è destinata per le sale della presidenza e per quelle di studio dei vice-presidenti; un'altra parte per i nove uffici, caso mai si volessero far rivivere.

Al secondo piano si collocherà la biblioteca nell'ala che fa angolo verso la via della Missione. Le stanze situate alla parte opposta non hanno per ora una vera destinazione, ma probabilmente vi si installeranno i gabinetti per le Giunte, la Commissione generale del bilancio, ai quali per ora vennero assegnati altri locali troppo disadatti.

In tutto il palazzo, oltre agli alloggi deliberati dalla presidenza per tre capi d'ufficio, e posti al 3° piano, si è potuto con molta fatica trovare un'abitazione qualsiasi per il custode, per quattro inservienti e per dodici uomini di fatica, che le esigenze del servizio reclamano continuamente presenti.

A tutto ciò, quel benevolo lettore aggiunge, come altre informazioni di fatto, che la presidenza della Camera, dopo avere scelto per sua residenza il palazzo di Monte Citorio, lasciò poi al governo il pensiero e la cura di adattarlo. Che approvò bensì in massima il progetto dell'ingegnere Comotto, quale in oggi è eseguito, ma non entrò in nessuna prescri-

pari di me, si affrettavano a raggiungere i loro reggimenti, riuscì a prendervi posto. Si giunse appunto a tempo, giacché il nostro reggimento lasciava alla di Kingston per recarsi alla stazione. La nostra brigata aveva per destinazione la costa orientale. Alcuni vagoni erano pronti nella stazione, ed il nostro reggimento doveva mettersi in via pel primo.

Una gran folla, nella quale si vedevano le nostre nuove reclute dell'ultima quindicina e ch'erano anche la parte più considerevole del nostro effettivo, era venuta ad assistere alla partenza. Le reclute dovevano rimanere al deposito, e se ne era già imbarazzata, giacché tutti i quadri appartenenti alla parte mobilitata, non vi era, alcuno per mantenere la disciplina; esse facevano rissa intorno a noi, rompendo le nostre file e rendendo più difficile il nostro collocamento nei vagoni.

Fu là che vidi per la prima volta il nuovo generale di brigata. Aveva veramente l'aspetto militare e conosceva, senza dubbio, il fatto suo, ma non pareva avere alcuna idea di ciò che fossero i volontari, e non sapeva in qual modo comandare i soldati cittadini. Aveva desiderato di poter correre fino a casa mia per cercarvi il mio cappotto ed il mio sacco che aveva comprato pochi giorni prima, ma temeva di essere lasciato indietro. Un giovanotto complice offrì di andarmeli a cercare;

zione di dettaglio, raccomandando solamente un buon sistema d'illuminazione naturale ed artificiale, di ventilazione e di riscaldamento, massime per l'Aula, lasciando all'ingegnere ed alla Commissione tecnica governativa ogni responsabilità della buona o cattiva riuscita.

In assenza dei membri della Camera, dice per ultimo, la Questura non ha e non ebbe altra missione fuorché quella di spingere al più possibile i lavori perché a tempo debito i servizi fossero assicurati.

A ciò che ci vien detto si potrebbero opporre alcune considerazioni; si potrebbe per esempio domandare notizie d'un certo caffè ristorante, monumentale pazzia che si voleva fare, e della quale vediamo con piacere non farsi cenno; ma quale ne sarebbe il vantaggio? Cosa fatta capo ha. L'unico bene a desiderarsi si è che dopo aver preso quel palazzo ed avervi speso intorno un milione e mezzo, se non più, per adattarlo, la Camera vi si trovi comodamente installata, ed in allora sarà il caso di dire: tutto è bene quello che ben finisce.

## IL RE AMEDEO A BARCELONA

Ieri, alle quattro e un quarto pom., così scrive il *Diario di Barcellona* del 14, giunse in questa capitale S. M. il Re Amedeo. Alla partenza del treno reale dell'ultima stazione di Sans, le salva di artiglieria ed il suono delle campane annunziavano il suo approssimarsi a Barcellona. Lo aspettavano alla stazione i rappresentanti del municipio, parte della deputazione provinciale, le autorità superiori giudiziarie ed ecclesiastiche, l'ammiraglio MacMahon, vari consoli delle nazioni estere, Commissioni di alcune corporazioni della capitale, gli ufficiali dell'esercito e i veterani della milizia cittadina. Appena smontato dal vapore reale, S. M., accompagnata dal sindaco, signor Soler, passò in un padiglione a bella posta preparato dove furono presentate le autorità, ed entrato nell'atrio della stazione, mentre montava a cavallo per fare il suo ingresso, fu vivamente applaudito da tutti i circostanti.

S. M., che vestiva la divisa di capitano generale, colla decorazione del Toson d'Oro e di Carlo III, e montava un magnifico cavallo, si diresse alla cattedrale seguito dal ministro della marina, dal capo della sua Casa militare, generale Rosell, dal generale di cavalleria Milans del Bosch, da un brillante stato maggiore e dal reggimento cacciatori a cavallo di Alcantara. Nella stazione stava a guardia d'onore un reggimento di artiglieria, e nella piazza di Catalogna erano schierati un reggimento di linea, un battaglione di cacciatori, e il primo reggimento dell'artiglieria da montagna.

Il Re fu ricevuto da una Commissione municipale e dal Capitolo nella cattedrale dove fu cantato il *Te Deum*.

S. M. visitò la tomba di Santa Eulalia, innanzi a cui si trattenne per qualche momento a pregare, e il Cristo di Lepanto, dopo di che rimontando a cavallo si dirigeva alla sua residenza.

La pioggia che era cominciata a cadere quando il Re partiva dalla cattedrale, si aumentò ad un tratto in guisa che lo spettacolo era imponente. Il cielo era coperto di nubi oscure che erano solcate da spessissimi lampi, a cui succedeva il rumore del tuono, mentre le batterie sparavano i loro colpi in segno di festa.

Il Re sopportò imperturbabile la pioggia fino al palazzo della Capitaneria generale, dove si affacciò più volte per ringraziare il popolo che freneticamente lo applaudiva.

Lungo il suo tragitto S. M. fu salutato dalle signore che dai balconi gettavano fiori e corolline desiderose di fare la conoscenza del giovane e popolare monarca.

Nella sera tutti gli edifici, fra cui specialmente distinguevasi quello del consolato d'Italia, erano splendidamente illuminati, mentre le musiche delle milizie di presidio alternavano lieti concerti.

Sull'imbrunire S. M. volle recarsi a pos-

non poter ritornare a tempo per la partenza, ed entrò in campagna senza altro bagaglio che un impermeabile ed una piccola borsa da tabacco.

Si era molto pigri nel vagono, giacché, oltre i dieci uomini seduti, ve ne erano tre o quattro altri che si tenevano ritti in ciascuno scompartimento; l'atmosfera era pesante, e ci arrestammo così spesso per via, che impiegammo più d'un'ora e mezza per giungere alla stazione di Waterloo. Erano circa le cinque e le sei pomeridiane, quando vi si giunse, e non potemmo rimetterci in marcia per Shoreditch prima delle sette. La stazione era ingombra di provviste e di munizioni che si dovevano dirigere sull'Est, di modeste formaggio, i fasci nella via e si sciolsero le file per andar a cercare da mangiare e da bere, soprattutto da bere, giacché avevamo già parecchi uomini indisposti a cagione del caldo. Entrai in un *restaurant* con Travers, quando la sua bella e giovane moglie giunse in carrozza. La maggior parte dei nostri amici si erano accomiatati là noi alla stazione di Surbiton, ma essa ci aveva seguiti nel *brougham* di suo marito, conducendo il loro bambino ad abbracciare ancora una volta suo padre. Essa gli recava il suo sacco, il suo cappotto e ciò che era ancor più a proposito, una cassa contenente un pollo freddo,

segiare nelle vie della città, ma riconosciuto dal popolo, si formò ad un tratto tanta moltitudine di gente a lui dintorno desiderosa di baciarlo e di stringergli la mano, che non potendo procedere più innanzi, dopo essersi trattenuto per un po' di tempo fra il popolo, si ritirava di nuovo al palazzo dove si affacciava al balcone in mezzo a' entusiastici applausi.

## STAMPA PRUSSIANA

Leggiamo nella semi-ufficiale *Correspondence Provinciale* di Berlino del 14:

Il governo imperiale, nella sua premura verso l'Alsazia-Lorena, cerca continuamente di superare le difficoltà della sua missione che sono inerenti alla creazione di un nuovo ordine di cose.

Sua prima cura fu di guarire le ferite direttamente fatte dalla guerra e d'indennizzare, per quanto è possibile, gli abitanti del nuovo paese dell'impero delle perdite che furono loro cagionate dalla lotta con la Germania; in seconda linea si è trattato di ristabilire in modo vantaggioso la nuova situazione della provincia dal punto di vista degli affari e di facilitare alla sua fiorente industria lo spaccio dei suoi prodotti. Soltanto questo rapporto si deve considerare come un vero beneficio pel paese l'ordinanza imperiale che ha accordato ai principali articoli dell'esportazione alsaziana l'immediata entrata libera di dogana sul territorio dello Zollverein tedesco, mentre d'altra parte il governo dell'impero tenta di ottenere che i luoghi di sfogo soliti della produzione alsaziana dalla parte della Francia gli rimangano aperti più lungo tempo che sia possibile. Le trattative impegnate a questo oggetto col governo francese hanno dato in questi ultimi tempi qualche speranza di successo.

Presentemente sono adottati i provvedimenti necessari per dare alle istituzioni amministrative dell'Alsazia-Lorena una forma meglio stabilita ed un andamento più regolare. A questo scopo una divisione speciale è creata all'ufficio della Cancelleria imperiale, che si occuperà degli affari della nuova provincia dell'impero, e tutta l'amministrazione locale della provincia è posta sotto la direzione del presidente supremo di Moeller. Questo alto funzionario, nella presidenza superiore dell'Assisa-Nassau, che egli occupava sinora, si era acquistato la riconoscenza generale dei suoi amministrati; sentimento che gli abitanti del Cassel gli hanno vivamente manifestato in un indirizzo d'addio. Si può quindi attendere che lui nella sua nuova posizione che egli assumerà nel momento in cui il governo adempierà la sua missione nazionale nell'Alsazia-Lorena e che egli contribuirà ad affrettare la stretta unione della nuova provincia dell'impero alla patria comune.

## NOTIZIE ESTERE

Il generale de Ladmirault, governatore di Parigi, ha indirizzato all'esercito di guarnigione in quella città il seguente ordine del giorno:

« Sono stato informato che si distribuisce ai soldati, nelle vicinanze delle caserme, un opuscolo scritto in forma di dialogo, tendente a dimostrare che la responsabilità della guerra ricade sul partito dell'opposizione sotto l'impero.

« Simili pubblicazioni non possono avere altro scopo che di scuotere la disciplina. In conseguenza voi vorrete dare gli ordini perché i dintorni delle caserme sieno sorvegliati con attenzione, ed ogni individuo, convinto d'aver distribuito di questi opuscoli, sia arrestato e consegnato al commissario di polizia. »

### Leggiamo nel *Sole*:

« Il marchese di Gabric, provvisoriamente incaricato d'affari a Berlino, sarà, dicesi, fra breve, rimpiazzato da un ambasciatore.

« È probabile che per reciprocanza la Germania adotterà una misura simile a riguardo del governo francese, inviando un ambasciatore a Versailles. »

« Il generale Von der Tann ha preso il comando delle truppe bavaresi che occupano i dipartimenti limitrofi della Senna.

« Il nuovo giornale del sig. Clemente Duvernois si chiamerà *l'Ordre*.

Anche nella marina francese, come nell'esercito di terra, si accordano dei congedi ai marinai che hanno 24 mesi di servizio effettivo, e ai volontari che servono da 4 anni.

della lingua salata, pane, burro, biscotti e due bottiglie di *bordeaux*, di cui vollero che io prendessi la mia parte.

Le ore scorrevano. Il 4° della milizia di Surrey, che era venuta a piedi da Kingston, ci aveva raggiunti, come pure altri corpi di volontari. La stazione era stata in parte sgomberata dei viveri che vi erano ammassati; l'artiglieria, due reggimenti di milizia ed un battaglione di linea erano stati spediti, ed era giunta la nostra volta di partire. Lunghe file di vagoni ci aspettavano. Pareva che non vi fosse mai stata tanta gente a Londra, e potevamo appena circolare in mezzo alla folla degli spettatori, dei venditori di frutta e di acquavite, senza contare i *cabs* e gli *omnibus*, mentre staffette ed ufficiali di stato maggiore giungevano continuamente con dispacci. Parecchi soldati della milizia ed anche alcuni volontari, avevano abusato delle bevande; forse anche il sole aveva esercitato maggior influenza sui quei numerosi stomaci vuoti; comunque fosse, si incominciava a riscaldarsi e far gran rumore.

Sarebbe impossibile di descrivere la polvere ed il caldo che ci molestavano. Così passò la sera; tutto ciò che i nostri ufficiali poterono sapere dal generale, che parve essere sotto gli ordini di un altro capo, si fu che pel momento non dovevamo muovere di là. Gradatamente la strada diventò più tranquilla e

Il ministro dell'interno di Francia ha dato ordine ai prefetti di annullare come illegali tutte le deliberazioni dei Consigli municipali chiedenti lo scioglimento dell'Assemblea nazionale.

Si annunzia come definitivamente deciso che le elezioni dei Consigli generali avranno luogo l'8 ottobre; la loro prima sessione si aprirà il 24 ottobre.

La *Constitution* dice che alcuni decorati della legione d'onore hanno l'intenzione di convocare un'assemblea di legionari per aprire un'inchiesta sul passato di qualche nuovo titolare dell'ordine.

Secondo l'*Avenir liberal* la salute del generale Changarnier inspira delle inquietudini.

Gli abitanti d'Amiens, in una petizione al governo portata a Versailles dal sindaco, chiedono la demolizione della cittadella.

Scrivono da Châtelleraut al *Journal de Maine et Loire*:

« Una grande attività regna in questo momento nella fabbrica d'armi, il cui personale aumenta ogni giorno. Da qualche tempo si accolgono specialmente operai alsaziani che lasciano le loro provincie per non esser tedeschi. Intere famiglie li seguono, e si calcola che la colonia alsaziana di Châtelleraut si sia rinforzata in due mesi di 400 o 500 emigranti.

Il *Salut Public* di Lione pubblica i decreti e le istruzioni governative per lo scioglimento immediato delle guardie nazionali del dipartimento del Rodano, del Gard e della Loira.

Il sottoprefetto di Montbéliard annunziò ai suoi amministrati che fra poco si recherà nel circondario una nuova Commissione prussiana per compiere lavori topografici d'interesse storico.

I giornali francesi dei mezzodì annunziavano che una Commissione delle ferrovie dell'Alta Italia è incaricata di fare una convenzione con la Compagnia Parigi-Lione-Mediterraneo per organizzare il servizio internazionale tra la Francia e l'Italia.

Leggiamo nel *Journal de Genève* del 16:

« Fra gli operai-mechanici della Compagnia svizzera del Nord-Est circola una petizione con cui si chiede un aumento di salario e una diminuzione delle ore di lavoro, colla minaccia d'una sospensione generale del lavoro stesso, se la Direzione non aderisce alla domanda. »

I tre delegati del Consiglio federale svizzero all'inaugurazione del Cenisio, dei quali abbiamo dato ieri i nomi, sono i capi del dipartimento dell'interno (Dubs), del dipartimento delle finanze (Ceresole) e del dipartimento delle poste (Challet-Venel).

L'invito al Consiglio federale fu fatto dal Municipio di Torino e non dal governo italiano.

La *Gazzetta Ticinese* annunzia che il Gran Consiglio di Gorgio ha risolto una sovvenzione di fr. 100,000 alla ferrovia del Gottardo, da pagarsi in rate da fr. 40,000 che saranno iscritte nell'annuo budget.

Il sig. Potter, redattore del giornale operaio il *Bee-Hive*, propone nel *Times* un accordo dello sciopero secondo cui i padroni accetterebbero la riduzione della giornata a nove ore di lavoro, gli operai sacrificando dal canto loro una mezza ora di paga. Il Comitato degli operai ha deciso di iscriversi in un'assemblea generale, di aggiornare la dimostrazione pubblica progettata a Trafalgar-square, molti operai delle contee rifiutando ogni relazione coi partiti politici.

Le manovre del campo di Aldershot vanno bene ed ottengono l'approvazione degli ufficiali esteri che vi assistono.

La *Freie Presse* del 16 ha i seguenti telegrammi:

« *Peis*, 15. — Il *Lloyd ungherese* riferisce la voce che il ministro della giustizia, Bittó, abbia dato le sue dimissioni, che sarebbero state accettate. A suo successore sarebbe indicato Ludovico Horvath.

« *Berlino*, 15. — Il ministro del commercio, conte Tzenplitz, rivolse un manifesto a tutte le Direzioni ferroviarie dello Stato ri-

l'atmosfera più fresca. Il generale che, per dare il buon esempio, era rimasto alcune ore in sella, si era fatta impastare una sedia in una bottega e sonnecchiava. La maggior parte dei soldati e dei volontari erano seduti o sdraiati sui marciapiedi; alcuni dormivano, altri fumavano la loro pipa. Travers aveva invano supplicato sua moglie di ritirarsi; essa dichiarò che, essendo venuta da così lontano, sarebbe rimasta con noi fino all'ultimo minuto. Il *brougham* era stato rifiutato in una delle vie vicine, perché impacciava la circolazione, e Travers si era seduto sul gradino di una porta; sua moglie stava accanto a lui sul suo sacco. Il piccolo Arturo, lieto da principio di vedere tutto quel movimento e di contemplare di così belle uniformi, finì coll'addormentarsi nelle braccia di suo padre, lasciandoci cadere sulla spalla i suoi capelli biondi.

Così trascorsero le molte ore della notte, quando improvvisamente si udì battere l'appello e tutti sorgemmo in un istante. Lo sbarco nell'Est, dicevasi, non era che una finta; il vero attacco era al Sud. Tutto era da preferirsi all'incertezza ed al lungo aspettare; perciò, quantunque fossimo assai stanchi, l'ordine di ritornare indietro fu accolto con gioia. La signora Travers che ci aveva costretti a prendere gli avanzati della colazione, si occupava della sua carrozza, portandosi fra le braccia il piccolo Arturo desto ed allegro.

guardo ai recenti disastri avvenuti che oscurano la fama goduta sinora dalle ferrovie prussiane. Egli ordina di agire colla massima severità contro i colpevoli e di fare tutto il possibile per continuare l'esercizio regolare delle ferrovie, nonostante le circostanze eccezionali. Il rapido rimpatrio delle truppe dev'essere un dovere d'onore per le Direzioni. Si deve cercare di riacquistare l'antica fama delle ferrovie prussiane e la sicurezza del transito mediante sforzi comuni.

« *Lipsia*, 15. — La Società internazionale degli operai ha deciso la convocazione di un Congresso per la metà di ottobre a Francoforte sul Meno. »

I giornali di Trieste hanno i seguenti telegrammi:

« *Vienna*, 15. — Nell'odierna seduta della Dieta dell'Austria inferiore il deputato Grantsch fece la seguente proposta: « La Giunta costituzionale è incaricata di esaminare la situazione politica del paese e di fare le sue proposte alla Dieta relative al risultato del suo esame. »

« *Costanza*, 12. — A salutare l'imperatore delle Russie in Jalta si reca il granvisir in persona.

« *Pest*, 16. — Nell'odierna seduta della Dieta il ministro del culto risponderà alle interpellanze relative ai vescovi. »

La *Turquie* di Costantinopoli del 14 pubblica il senso della lettera che il segretario del sultano, in nome di Sua Maestà, indirizzò al granvisir. Secondo quella lettera, il sultano vuole che la difesa dei diritti di tutti formi la base fondamentale delle riforme, che il granvisir è incaricato di realizzare. Dice che gli interessi del paese esigono di non sacrificare interamente agli usi ed ai costumi del paese le istituzioni pratiche, ed invita il granvisir ad affidare l'applicazione della giustizia a uomini probi e capaci.

Fozi bey è partito per assistere alla conferenza che avrà luogo il 25 a Berna sulla comunicazione telegrafica colle Indie orientali. La conferenza internazionale telegrafica s'aprirà in Roma il 1° dicembre.

### (Corrispondenza particolare dell'Opinione)

(G) PARIGI-VERSAILLES, 15 settembre. — La maggior parte dei giornali sia di Parigi che della provincia non trasalce di biasimare nel modo più severo il secondo messaggio del presidente della repubblica; vi ricordate senza fallo che il primo era stato accolto con una riserva quasi generale, ma quello di cui ora trattasi viene considerato come debolissimo: la sua forma, la sua inutile lunghezza sono disapprovate da quanti lo lessero; e non hanno torto, essendoché il signor Thiers avrebbe potuto dir tutto con pochissime righe: non è un messaggio che egli ha scritto, ma bensì un discorso che ha fatto, ed ognuno è talmente sorpreso che generalmente si è convinti che egli non ne fu l'autore, ma che assai probabilmente si limitò ad apporvi la sua firma, imprudenza questa, la quale senza avere troppo gravi conseguenze, lo espone ad una critica che avrebbe potuto evitare, volendolo. Non credo però opportuno trattenermi più a lungo sopra tale argomento e passo oltre.

La Commissione di permanenza, di cui fu cenno l'art. 2° del progetto Target stato ieri votato dall'Assemblea, come già vi dissi nell'ultima mia deve essere nominata nella seduta di oggi. In tale previsione già vi furono alcune riunioni preparatorie delle varie frazioni della Camera: la sinistra repubblicana fissò la sua scelta sopra i seguenti nomi: Leroyer, de Mahy, Marc Dufrassie e Noël Parfait; la riunione Saint-Marc Girardin adottò i sigg. Target, Bathie, de Lasteyrie e Perrot ed in ultimo il Comitato formato di deputati appartenenti a tutti i partiti dell'Assemblea votò una lista di 25 membri contenente nomi di tutti i partiti ad eccezione della sinistra radicale; ciò nonostante si ritiene che la stessa verrà approvata ed accettata senza discussione alcuna. I ventidue deputati, che non potranno quindi godere le tanto desiderate vacanze sarebbero i seguenti: Leroyer, Dufrassie, de Lafayette, de Mahy, Noël Parfait, Jery, Voisin, Broet Co-

Non si giunse alla stazione di Waterloo prima della mezzanotte e ci toccò ancora indugiare alquanto prima di ripartire. Alcuni reggimenti di volontari e di milizia erano giunti dal Nord; la stazione e tutti i suoi dintorni erano ingombri di soldati, e si spediavano dei convogli a misura che si potevano formare. Durante tutto questo tempo, non avevamo ricevuta alcuna notizia di ciò che era accaduto dalla mattina in poi, ma la stanchezza ed il bisogno di sonno avevano vinta ogni altra inquietudine, e la maggior parte ci addormentammo appena la locomotiva si pose in viaggio. Feci altrettanto anch'io e non mi destai che alla fermata di Leatherhead. La incontrammo un convoglio che ritornava verso la città e nel quale parecchie persone riportavano notizie della costa. Dal luogo in cui eravamo non potevamo udire ciò che dicevamo, ma le notizie vennero trasmesse da un vagono all'altro. Il nemico era sbarcato numeroso a Worthing. Le posizioni erano state assillate dalle truppe del campo di Brighton ed il combattimento doveva ricominciare la mattina. I volontari s'erano ben condotti. Altro non ci riuscì di sapere. Ma era evidente che il nemico non era ancora stato respinto, e che potevamo giungere in tempo per prender parte alla difesa.

(Continua)



che oscuri  
rovio prus-  
massima so-  
tutto il po-  
golare della  
eccezionali,  
avere un  
le ferrovie  
to mediante  
nazione di un  
a Franco-  
quanti tele-  
eduta della  
utato Gra-  
la Giunta  
nare la si-  
ne le sue  
ultato del  
are l'impe-  
il gravitar  
eduta della  
era alle in-  
el 14 pub-  
segretario  
i, indirizzò  
il, il sultano  
tutti formi-  
ne, che il  
Dice che  
non sacrifi-  
ostumi del  
rita il gran-  
la giustizia  
e alla con-  
deria sulla  
e orientali.  
grafica s'a-  
Ortografia)  
mbre. — La  
Parigi che  
finimare nel  
gio del pro-  
erete senza  
con una  
di cui ora  
olissimo: la  
a sono di-  
non hanno  
avrebbe po-  
na: non è un  
pensì un di-  
che egli  
obabilmente  
imprudenza  
o gravi con-  
che avrebbe  
do però op-  
pra tale ar-  
di cui fa  
stato ieri  
dissi nel-  
la seduta  
furono al-  
rie frazioni  
ana fissò la  
eroyer, de-  
la: riu-  
gg. Target,  
l'ultimo il  
rtenenti a  
una lista di  
ti i partiti  
cio nono-  
approvata  
na. I venti-  
quindi co-  
rebbero i  
fayette, de  
Broet Co-

cherie, Bottard, Bois-Bossel, Chatelin, Combar, Hamille, de Jovenel, Thailand, de Lambert, Duvignaux, de Hergory, Pion, Bodet, Bathie, de Lasteyrie, Target, Perrot. Oltre però a questi dovranno pure rimanere a Versailles i deputati componenti l'ufficio onde poter in ogni circostanza eccezionale riconvocare d'urgenza l'Assemblea, i membri della Commissione di grazia, di quella relativa alla revisione dei gradi e di quella istituita conformemente al progetto Ravinel. Ecco il vantaggio dei commissari; quanti rinunzierebbero volentieri ad un tanto onore! Sarò più schietto dicendovi: tutti.

Ed ora volete che vi narri quanto mi fu dato udire ieri nella sala del Pas-Perdue relativamente alle imminenti vacanze della Camera? Caso strano ma pur vero! solo 24 ore di riflessione bastarono a modificare le opinioni dell'Assemblea sulla durata di dette vacanze: la sinistra si accorge dell'errore commesso votando la riconvocazione al 4 dicembre, essendoché il sig. Thiers ha la facoltà di fare nel frattempo ciò che più gli aggrada per la Francia, ad eccezione della levata dello stato d'assedio. La destra deplore pur il voto concesso, non però per gli stessi motivi della sinistra, e la stessa Commissione del bilancio era ieri decisa di rassegnare le proprie dimissioni, ciò che non fece mercé l'intervento di alcuni personaggi abbastanza influenti, i quali, facendo appello al suo patriottismo, riescono a farla rimanere al posto. La discussione era pertanto libera, così il voto; perché non ne approfittarono gli onorevoli di Versailles? Loro mancò forse il coraggio o la volontà? A dirvi il vero non se ne capisce un'acca; solo fa pena il vedere con quale leggerezza tutto qui si tratta, sia importante o no la questione; purché si finisca, ecco lo scopo generale; che cosa volete ottenere, domando io, se nelle più alte sfere si danno così cattivi esempi?

La discussione del bilancio fece ieri un gran passo, essendosi votati dall'art. 3° al 30°; ma ciò non bastò: vi furono pure alcuni incidenti di altra specie. La Commissione d'inchiesta, per esempio, quella stessa che già prima d'ora aveva rivelato alcuni scandali relativi al signor Chavanne, all'americano Fréard ed alla daniella Blanche Costar, lesse un particolareggiato rapporto circa alcuni acquisti di armi diverse, richiamando la speciale attenzione del ministro della guerra, al quale si dimostra essere stati consegnati e ritirati fucili di cartone e cartucce di carta pesta. Ecco le famose operazioni degli impresari del governo, ecco il motivo per il quale vedete dal niente diventare milioni. Egli è però vero che molte volte ridiscendono; ne avete vari esempi in Italia.

Il signor Javal interpellò lo stesso ministro della guerra sui provvedimenti che egli intende prendere circa i prigionieri dell'insurrezione, replicando, cosa ormai abbastanza nota, che fra di loro si trovano molti innocenti e moltissimi poco colpevoli. Il generale de Cissey rispose che i Consigli di guerra attualmente in funzione già sono al numero di 8, ma che saranno portati a 20, che i magistrati istruttori sono 150 e che gli accusati già rilasciati sono 3500; informazioni queste che abbastanza chiaramente provano l'energia e la buona volontà del governo. Altro incidente estraneo alla discussione del bilancio, ma della massima importanza, fu il progetto presentato dal signor de Rémusat, il quale ne chiese ed ottenne l'urgenza e la di cui discussione deve anzi avere luogo oggi stesso; trattasi di una convenzione speciale che il governo sta ora negoziando colla Prussia e relativa al sistema doganale dell'Alsazia-Lorena; esso è utilissimo ed interessantissimo, ma riservarsi a parlarne più diffusamente domani, conosciuto che avrà il risultato della discussione d'oggi.

Il principe di Metternich recatosi a Parigi non vi rimase che 24 ore, ripartendo iersera per il suo castello di Königswarth, in Boemia; si attribuisce questa sua breve apparizione ad un urgente affare privato. A proposito di questo distinto diplomatico vi dirò che malgrado la sua ferma volontà di ritirarsi, l'imperatore d'Austria riesce a persuaderlo a rimanere al suo posto di ambasciatore austro-ungherese presso la Francia; lo si aspetta quindi definitivamente a Parigi non più tardi del venturo ottobre; la principessa di lui consorte non lo raggiungerà, dicesi, che in novembre; dopo che Parigi non è più capitale e che più non ha la Corte imperiale, questa città non ha più molte attrattive per la principessa di Metternich che faceva allora tanto parlare di sé e delle magnifiche, sontuose sue feste.

Il generale Ducrot, quegli stesso che più di tutti gli altri invitati si lagnò della presenza del generale di Mantelien e del suo aiutante di campo all'ultimo grande pranzo di gala del presidente della repubblica, ha ordinato al distinto pittore signor Audy un aquarello rappresentante la battaglia di Buzenval; il generale espresse il desiderio di vedersi rappresentato all'atto di schiacciare due ufficiali di fanteria che si rifiutano alla marcia; in fondo al quadro si vedrà Regnaud morente, colpito da una palla nemica. Il bravo pittore già si rende sul luogo dell'azione.

Il sig. B. de-Edetti, ex-ambasciatore di Francia presso la corte di Berlino all'epoca della dichiarazione di guerra recente, trovò ai suoi tempi all'Aja coll'intera famiglia, ma non tarderà a giungere a Parigi, ove calcola passare l'inverno.

Alcuni fogli parigini, parlando della imminente inaugurazione della galleria del Noncenio, sembrano quasi biasimare il governo italiano, accusandolo di regolarsi verso la

Francia con una disinvoltura certo non troppo cavalleresca. Il traforo, scrivono essi, è una opera comune, e l'Italia avrebbe dovuto, prima di decretare l'inaugurazione, consultare il suo vicino. Ma ciò non basta, essi si lagnano del numero troppo ristretto degli inviti, citando ad esempio il rifiuto dato al signor de Franqueville, direttore generale delle ferrovie, il quale desiderava condurre seco all'inaugurazione due impiegati superiori. Quale imprudenza per parte della stampa di qui, la quale dovrebbe in primo luogo meglio appurare i fatti, ed in secondo luogo predicare altamente la conciliazione dei due popoli, anziché fomentarne la discordia!

Il processo Rochefort avrà luogo senza fallo mercoledì prossimo, nella sala del maneggio, a Versailles; l'atto d'accusa gli venne notificato ieri.

La sottoscrizione al prestito municipale venne fissata al 26 e 27 corrente; il tasso di emissione è di fr. 277, con godimento dal 1° luglio scorso; voi già conoscete le altre condizioni da me indicate.

## CRONACA DI ROMA

Il Municipio ha pubblicato la seguente notificazione:

Nella seduta del giorno 14 luglio scorso il Consiglio comunale prese la seguente deliberazione: « Il Consiglio delibera di nominare una Commissione di 10 membri nel suo seno e fuori di esso, la quale, facendosi coadiuvare da probi ed abili cittadini in ciascun rione, presenti al Consiglio la relazione desiderata sullo stato delle opere pie e sulle riforme che fosse utile d'introdurre in esse. »

A far parte di questa Commissione furono nominati dal Consiglio stesso i signori: Ostini avvocato Felice, presidente; Manasse Remigio, De Santis Luigi, Albani avv. Luigi, Marchetti avvocato Giuseppe, Pelissier Odoardo, Penna Alessandro, Quirini avv. Quirino, Russolini Alessandro, Benicivenga avv. Alessandro.

Rea eseguibile tale risoluzione consiliare dalla Regia Prefettura, viene recata a notizia del pubblico, perché possano tutti coloro, cui riguarda, riconoscere il legittimo mandato della detta Commissione, e secondare le disposizioni, che per l'adempimento del suo grave incarico stimerà di prendere.

Ieri sera aveva luogo una radunanza popolare nel teatro Argentina, per deliberare sul modo di festeggiare, nel prossimo 20 settembre, l'anniversario della liberazione di Roma.

Presiedeva la riunione il deputato Piancini, e, dopo molte e variate proposte, fu accettata quella di invitare tutte le rappresentanze delle varie Società esistenti in Roma per una passeggiata a Porta Pia.

In questa occasione veniva annunciato che il generale Garibaldi avesse risposto all'invito che aveva ricevuto di recarsi nella nostra città, di non poterlo accettare.

Sappiamo con piacere che il maestro Milotti, direttore del concerto nazionale, eseguirà in piazza Colonna, la sera del prossimo mercoledì, un gran pezzo concertato, intitolato: *Una lagrima sulla tomba dei valorosi caduti sulla breccia di Porta Pia il 20 settembre 1870*, elegia sinfonica, dedicata all'Esercito italiano. Questo pezzo non deve confondersi con la marcia trionfale il 20 settembre, che pure si eseguirà in detta sera. Sia lode al pensiero patriottico del maestro Milotti.

Ieri giunse nella nostra città il barone d'Uxhucki, ministro di Russia.

Questa mattina faceva ritorno in Roma l'onorevole Ribotti, ministro della marina.

Un tal Giovanni L. e B. Ferdinando rimasero ieri leggermente feriti in rissa.

Nel vicolo Scanderbecchi alcuni mariuoli rubavano dalla vetrina di un calzolaio varie paia di stivaletti.

Dalle guardie di pubblica sicurezza fu arrestato un certo Giuseppe B. in istato di ubriachezza, che rispondeva malevolmente ai rimproveri degli agenti della forza pubblica.

## OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

il 17 settembre 1871

(Osservatorio del Collegio Romano)

Il Barometro è ridotto a 0° e al mare. L'altezza della stazione è di 490, 65.

Barometro a mercurio 764.6

Termometro centigrado

Massimo 25,2 — Minimo 15,6

Umidità media del giorno

Relativa 78 — Assoluta 13,74

Vento dominante. Variabile dominando Ovest. Stato del cielo. Cirro-strati al mattino; toni e pioggia lontana al sud-ovest al mezzogiorno; poco pioggia anche in Roma fin dopo le ore due pomeridiane; quindi sempre coperto. Sera chiara con pochi strati.

Pioggia in 24 ore: mm. 0.

Questa mattina, 18, cala rapido il Barometro.

«*una dei signori derivati nel giorno*»

14 settembre.

Piccioni Maddalena, d. anni 66 — Mancinelli Margherita, id. 37 — Rossi Giuseppe, id. 21 — Bisciarini Maria, id. 29 — Fassi Angelo, id. 12 — Morrelli Vincenzo, id. 42 — Simonetti Vincenzo, id. 65 — Milani Luisa — Monzi Agata, id. 35 — Lanciotti Emidio, id. 61.

Più 3 minori d'anni 7.  
I nati consegnati nello stesso giorno sono in numero di 20.

Del 15:

Ridolfi Irene d'anni 26 — Dognozzi Paolo, id. 34 — Montini Enrica, id. 27 — Cerri Teresa, id. 19 — Tobaldi Pietro, id. 45 — Vinci Barbara, id. 28 — Paradisi Giuseppe, id. 62.

Più 7 minori d'anni 7.

I nati consegnati nello stesso giorno sono in numero di 13.

Matrimoni celebrati nel giorno 14:

Zappa Lorenzo, calzolaio, e Alberti Leonilda. Bonanni Francesco, legale, e Ughi Francesco.

Del 15:

Salesi Domenico, pittore, e Montani Teresa. Camisciani Pio, facchino, e Colavecchi Adelaide.

La tipografia dell'Opinione, volendosi provvedere di macchine più celeri per la stampa del giornale, sarebbe disposta a cederne una di quelle a reazione, di cui ora si serve. La macchina che si cederà è in perfetto stato, stampa circa 4000 fogli all'ora e sorte dalle rinomate officine del signor Perreau a Parigi, ora P. Alauzet.

All'occorrenza si cedrebbe insieme alla macchina un piccolo motore a vapore della forza di tre cavalli circa.

Per le trattative dirigersi alla tipografia dell'Opinione in Roma, vicolo della Rosa, n. 10, palazzo Cutucci.

## ATTI UFFICIALI

La Gazzetta Ufficiale del 17 settembre pubblica:

1. R. decreto 14 agosto, con cui è istituito il R. Consolato in Peste e destinato un viceconsole di 1.ª categoria che avrà residenza in Temeswar coll'assegno di L. 7.000.

2. R. decreto 31 agosto, con cui è modificato il ruolo organico dell'amministrazione delle imposte dirette.

3. Promozioni e nomine nel personale del ministero dei lavori pubblici e nel corpo dell'intendenza militare.

4. Avviso e programma d'esami di concorso dei volontari della carriera superiore dell'Amministrazione del demanio e delle tasse per passare ad impiego retribuito, e di coloro che aspirano ad essere abilitati per la nomina di commissari gerenti presso gli uffici del registro, del bollo e del demanio.

5. Prospetto dei prodotti delle ferrovie del regno dal 1° gennaio al 31 luglio 1871.

## NOTIZIE INTERNE E FATTI VARI

— Il Giornale di Napoli del 17 così annunzia la fine della crisi della guardia nazionale di Napoli:

Il capitano fu messo in libertà provvisoria. Lo stato maggiore, che si dicea dimesso, non s'è dimesso.

I colonnelli, che si dovevano dimettere, non si sono dimessi neppure.

Il generale comandante, che s'era dimesso, ha ritirato le sue dimissioni.

Post nubila Phoebus.

Contrariamente, però, a queste asserzioni, il giornale Roma afferma che il generale Carcano mantiene le sue dimissioni. A chi dobbiamo credere?

— Si legge nel Pungolo di Milano del 16:

Ieri, come annunciammo, è arrivata alle 5 40 pomeridiane la principessa Margherita, colla corsa ferroviaria di Arona. S. A. R. era in ottimo stato di salute. Accolta e riverita dal prefetto, dal sindaco e dalla Giunta municipale, essa ripartì dopo pochi minuti per Monza, ove il principe Umberto è atteso pel 20 corrente.

— Si legge nella Gazzetta di Genova del 17:

Ieri mattina è giunto in Genova S. E. il ministro della marina, proveniente dalla Spezia, col mezzo del piroscafo Baleno. Arrivava alla Spezia la sera del 16, e ieri impiegò l'intera giornata ad ispezionare minutamente tutti i lavori del grande arsenale, il cantiere di S. Bartolomeo e le reali navi in armamento ancorate nel golfo.

Da quanto è lecito sapere, è intendimento dell'on. Riboty di dare vivo impulso all'ulteriore costruzione di alcuni corpi di fabbrica che assai lentamente procedono, e ciò mercede le somme assegnate ed assegnande.

Parè abbia disposto che tutte le reali navi qui rimaste siano al più presto fatte rimorchiare alla Spezia per addivvenire alla chiusura del nostro arsenale.

Sappiamo che il nuovo ministro ha già fatto importanti movimenti negli uffici di marina, quali sarebbero la nomina dell'ammiraglio signor Cerrati a comandante in capo del 2° dipartimento marittimo, dell'ammiraglio signor Isola a comandante in capo del 1° dipartimento.

— Leggiamo nella Gazzetta Piemontese del 17:

Ieri si è fatta una corsa di prova della ferrovia di Rivali, con ottima riuscita; il convoglio in 38 minuti percorse la linea tanto all'andata che al ritorno senza scosse e senza rumore.

Esposizione in Forlì. — La solenne apertura dell'Esposizione avrà luogo nel giorno 8 del prossimo ottobre.

Processo. — Leggiamo nell'Avvenire di Sardegna:

La suprema Corte di Cassazione rinviava alla Corte d'Assise di Genova il processo contro l'Angeli cav. Achille, tu Luigi d'anni 38, da Vicenza ex-generale di divisione, come accusato: primo,

di avere verso le ore sette pomeridiane del 10 dicembre 1870, in questa città, via della Costa, ferito volontariamente col bastone per mezzo di due stili, un giovane cagliaritano; secondo, di detenzione di due stili contenuti nel bastone.

Aggressione ed omicidio. — Scrivono da Laroni (provincia di Cagliari), 11 settembre all'Avvenire di Sardegna:

Un grave rammarico era preparato per Assolo la notte dell'8 andante. Una turba di masnadieri, convenuta ch'essa da quali e quanti paesi, s'introduceva in quel villaggio che sta alle falde della Giara, a tramontata maestrale, e assediato per ogni parte, anzi occupato nelle vie principali che hanno accesso alla casa del parroco vecchio decrepito, cieco e sordo, un distaccamento forte di circa quattordici uomini scaltro un maresciallo di cinta del cortile, vi s'introduceva a depredarlo. Dopo aver fermato i due domestici, che dormivano nella cucina, passati nella camera ove stavano due servi, tolse una in compagnia, che l'altra poté nascondersi dietro all'uscio, si fecero condurre ad una stanza ove credono esservi qualcuno a guardia, ed assicuratisi del fatto loro, passarono a quella attigua: ivi il povero vecchio ignaro di quanto succedeva mettevasi dormire, deposta parte delle vestimenta. Accortosi dei visitatori inaspettati e importuni, si fe' a scongiurarli che gli risparmiassero la vita almeno, che per il resto si offriva volentieri ad aprire le porte, e ceder quanto possedeva. Non valsero preghiere e scongiuri, perché martoriato, ed accettato orribilmente a calci di fucile e carabine, fu rifiutato alla fine di stoppa, cui si diede fuoco per bruciar l'infelice. Intanto si diedero a rovistare per tutto, a tutto distruggere, fraccassare quanti mobili, insaccare quanto veniva loro a portata: e fatto ampio bottino di domestiche provviste, manomesso il restante, si riunirono ai compagni, che all'ora della operazione tiravano a spauracchio in punti vari e contro varie case, per cui si vedono usci, e finestre crivellate da palle. La masnada, che si crede fosse composta di una quarantina di individui, batté la ritirata prendendo la direzione, che da Assolo corre intermedia a Senes e S. Antonio Ruinas, nei cui salti toltoro seco loro come in ostaggio, sotto pretesto di guidarli al Sarcadano, due paesani, che stavano alla custodia del gregge. Se non che quando erano su i territori di Laroni congedati quindi con terribili minacce di un silenzio supremo, trovato un laconese giovane pastore, col pretesto stesso di far tracciare la via secolare lo condussero fino all'ingresso della selva ove, rimesso in libertà, s'internarono, ignorò se a dividersi il bottino, o a combinare qualche altra impresa di simile natura: ce lo saprà dire la vigile e avvedutissima polizia, ed almeno la solerte autorità giudiziaria nel risultato del processo.

Una sentenza per duello. — Leggiamo nell'Osservatore Triestino:

« Nel processo per crimine di duello contro Francesco Guerrera e compagni, da noi a suo tempo riportato, l'i. r. tribunale d'appello, accogliendo in parte il ricorso dell'i. r. procura di Stato, ha trovato di dichiarare colpevoli Andrea Matera (figlio) del crimine di duello, Pietro Mosetig e Luigi Grusovin, padri del Matera, di correità in detto crimine, e di condannare ciascuno a 4 mesi di carcere inasprito, per il Matera, cittadino estero, col bando dagli Stati austriaci, e per il Mosetig con un digiuno al mese. Riteneva il tribunale d'appello, in base alla corrispondenza allegata al processo, essere il Matera lo sfidatore, il Mosetig ed il Grusovin provocatori al duello. — Riguardo agli altri imputati venne confermata la sentenza di prima istanza, e respinto il ricorso del pubblico ministero. »

## NOTIZIE ULTIME

(Dispaccio particolare dell'OPINIONE)

Torino, 17 settembre 1871.

La città è tutta in festa. Folla immensa percorre le vie sfarzosamente illuminate, i ministri e le autorità di ritorno da Bardonecchia furono ricevute allo scalo con dimostrazioni entusiastiche dai rappresentanti di tutte le Società operaie e dalla popolazione affollata. L'ordine è oltre ogni dire mirabile.

## DISPACCI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

Firenze, 17. — L'Economista d'Italia scrive che il ministro degli esteri invitò gli Stati, che firmarono la convenzione telegrafica internazionale di Vienna nel 1868, ad intervenire alla conferenza telegrafica di Roma che avrà luogo il 1° dicembre.

Lo stesso giornale dice: Crediamo sapere che Sella trovò i mezzi di provvedere al disavanzo dell'attuale esercizio senza ricorrere ad una nuova emissione di rendita, né aumentare la circolazione cartacea, né accrescere il tasso delle imposte attuali.

Parigi, 17. — Tutti i giornali applaudono l'approvazione del trattato, perché libera 6 dipartimenti della occupazione prussiana, essendo nello stesso tempo una testimonianza affettuosa verso i nostri fratelli alsaziani.

La cifra di mortalità a Parigi diminui questa settimana sensibilmente. Furono 827 morti contro 943 della settimana precedente.

Bardonecchia, 17. (Sera) — Il benedetto fu di oltre mille persone. Erano presenti Lefraze, Lesseps, Mans ed altri personaggi stranieri, Visconti, Sella e Devincenzi.

Renouss è atteso stasera a Torino.

Visconti propinò alla prosperità della Francia. Lefraze parlò dell'istinto della scienza e della politica che insieme compiono la grande opera. L'istinto è rappresentato da Carlo Alberto e Medail, ed egli è lieto che la repubblica possa rendere questo omaggio alla monarchia. La

scienza è rappresentata da Menabrea, Sismonda, Sommeiller, Grandis, e Grattoni; la politica da Cavour, e Palocapa.

Quindi soggiunse: Attraverso al foro del Cenio due soli guardiani, uno nel suo splendore, l'altro momentaneamente impallidito da sciagura. La politica può per poco tempo raffreddare i rapporti fra le due nazioni, e il commercio creare temporanea rivalità, ma il tempo farà ragione e l'amicizia sarà cementata fra le due nazioni congiunte dal traforo. Propinò all'unione della Francia e dell'Italia. (Vivi applausi).

Devincenzi fa brindisi a tutti i cooperatori. Cepròle rappresentante della Svizzera congratulatisi della vittoria riportata.

Sella dopo aver ricordato Sommeiller, vede nel traforo la prova di ciò che può fare l'Italia.

Lesseps propina all'alleanza politica della Francia e dell'Italia.

Rorà promette per la Società dell'Alta Italia un impegno eguale a quello dell'anno dei costruttori; spera parimente che i suoi sforzi saranno coronati da successo. Beve all'unione commerciale della Francia e dell'Italia.

Amilhou spera che i governi toglieranno le difficoltà finanziarie e presenti in nome della Società medaglie d'oro ai governi d'Italia e di Francia a Grattoni, a Grandis, e alla memoria di Sommeiller, e medaglie d'argento e di bronzo ad altri distinti personaggi.

Grattoni ringraziando tutti gli italiani e stranieri che cooperarono all'impresa e convennero a Bardonecchia, accenna all'interesse del governo francese che assumesse di corrispondere un premio per sollecitare il compimento del lavoro. Commoiso ricorda Sommeiller ed i suoi cooperatori.

## BORSE

Firenze, 18	16	18
Rendita 5 %	64 17	64 02
Napoleoni	21 15	21 19
Londra, 3 mesi	26 62	26 62
Marsiglia, vista	104 80	104 80
Prestito nazionale	—	88 90
Azioni Tabacchi	721	721 50
Obbligazioni Tabacchi	493	493
Azioni della Banca Nazion.	284 10	284 10
Esercizio Meridionali	112 35	112 35
Obbligazioni Meridionali	200	200
Buoni Meridionali	495	495
Obbligazioni Ecclesiastiche	86 70	86 75
Banca toscana (buona)	1602 50	1602

GIACOMO DINA, DIRETTORE.

ROMBALDO GIOVANNI, Gerente.

## BORSE DI COMMERCIO

Borsa di Roma del 18 settembre	Nom.	Cont.
Rendita italiana 5 %	—	63 85
Consolid. Romano 5 %	—	63 20
Imprestito Nazionale	—	89 50
Betto piccoli pezzi	—	89 60
Obblig. Beni Eccles. 5 %	—	86 60
Certificati sul tesoro 5 %	537 50	496
Detti Emisssione 1860-64.	—	66 50
Detti concambiati	—	—
Banca Nazionale italiana	1000	—
Banca Romana	1000	1135
Azioni Tabacchi	700	—
Obbligazioni detto 5 %	500	495
Strade Ferrate Romane	500	99
Obbligazioni detto	500	164
Strade Ferrate Meridionali	500	—
Buoni Merid. 6 % (oro)	500	—
Società Romana delle Miniere di ferro	537 50	—
Società Anglo-Romana per l'illuminazione a gas	500	637
Gas di Civitavecchia	500	498
Pio Ottense	430	—

Borsa di Milano del 16 settembre.

Nom.	Pr. Atti
Rendita italiana 5 %	—
Consolid. Romano 5 %	64 12
Azioni Banca Nazion.	284 15
Id. SS. FF. Meridionali	413 50
Boni id.	495 25
Id. Città di Milano 1860 cont.	492 50
Id. Beni demaniali	—

LA DITTA BIGATTI, esercente di Orefice in Firenze, via Tornabuoni, 17, essendosi determinata di lasciare il commercio dell'Oreficeria in genere, riservandosi solo quello delle Pietre preziose, ha aperto una vendita generale a prezzi ridotti e fissi di quanto forma l'assortimento del proprio magazzino.

APPIGIONASI Magazzino con robe a 2 facciate con gran fondo. Via Tornabuoni 17 (dicontro al palazzo Corsi). Recapito al negozio d'Orefice BIGATTI.

NON PIU' COLD CREAM. — Vedi 4.a pag.

«*una dei signori derivati nel giorno*»  
14 settembre.  
Piccioni Maddalena, d. anni 66 — Mancinelli Margherita, id. 37 — Rossi Giuseppe, id. 21 — Bisciarini Maria, id. 29 — Fassi Angelo, id. 12 — Morrelli Vincenzo, id. 42 — Simonetti Vincenzo, id. 65 — Milani Luisa — Monzi Agata, id. 35 — Lanciotti Emidio, id. 61.



